

LE VELE, LA LUNA E UN MAGICO STRUMENTO

Il modellismo è per me quanto di più rilassante e creativo possa esistere. La costruzione di un modello, progettarlo, pensarlo, mi offre una sana e indicibile passione, che tutti i modellisti ben conoscono.

Questa mia passione si è scatenata con l'acquisto del modello **Luna Rossa De Agostini**, che vuole essere un buon punto di partenza per avvicinarsi alla Vela radiocomandata. Le istruzioni della Dea non mi bastano, clicco dalla tastiera del mio computer la parola magica : **vela RC**. Mi si apre un mondo che non conoscevo, quello della vela rc appunto, con un numero imprecisato di siti commerciali e soprattutto di appassionati. Sono questi che mi interessano, cerco e trovo tecniche, progetti, vele, classi di barche, regole di stazza. Mi ritorna in mente il corso di vela da me frequentato molti anni fa. Beh, tutto sommato molti termini mi sono noti, quasi familiari, e mi aiutano. Risolvo man mano che vengono fuori, tutti i problemi di costruzione dello scafo. Ricevo l'albero, i due boma, le vele. **Già le vele**, le guardo, le studio, sono coloratissime con i loghi degli sponsor, con i numeri velici e la scritta ITA. Ne traguardo il profilo : **calma piatta**.

Avevo già deciso di cambiare l'identità della barca, può sembrare una affermazione presuntuosa : la mia luna non sarà una luna, ma una barca diversa, come piace a me, coperta in legno e scafo bianco, neoclassico. E le vele ? Le rifaccio, si le rifaccio, senza sponsor, con il numero velico e la scritta ITA. Mi imbatto nel sito **AMON**, non a caso si chiama anche "nonsolovele". Alla voce "tecniche" trovo : " Un semplice strumento per la costruzione delle vele a ferzi ". Con grande gioia lo leggo, rileggo e non capisco nulla. Nel sito c'è un semplice invito, se ne avete bisogno scriveteci. Lo faccio. Subito dopo Natale 2008, mi risponde Dario Aliprandi, scusandosi di non aver risposto subito, il che già mi sorprende. Mi fornisce la mail e il numero telefonico di Paolo Saccenti, dicendomi che preferisce sia lui a documentarmi, essendo più pratico di vele. Lo chiamo, lo inondo di mail, pensando che forse mi prenderà per il solito idiota che non capisce. Sviscerando meglio il sito AMON mi accorgo che Paolo è il Presidente, e mi sorprende ancora di più, di solito i presidenti sono irraggiungibili. Nasce un contatto molto produttivo per me. E anche molto piacevole, perché con Paolo abbiamo affinità e identità di vedute, diventa il mio maestro. Mi riempie di consigli, di tecniche, e mi chiede le misure delle vele della Luna Rossa. Glielo invio, e dopo qualche giorno mi arrivano i file PDF in autocad 1:1. Fare le vele sarà un gioco da ragazzi, sovrapporre il film di melinex ai disegni 1:1 già pronti e copiare, come a scuola. **Fantastico** ! E poi lo strumento alluminio-pvc ha del miracoloso ! E' un po' come andare a vela !!

Oltre alla eccitazione della costruzione, il cui cimento non è comunque così facile, ci vuole pazienza, attenzione e precisione, la soddisfazione di mettere sulla vostra barca delle vele autoconstruite, con il giusto disegno e grasso.

E allora ragazzi che aspettate a farle ? Sbagliare è facile, ma non deprimetevi, le prossime verranno meglio. Ah io ho già iniziato a farne altre.

Il giudizio di Paolo sulle mie prime vele è stato lusinghiero, lo ringrazio. E un sincero ringraziamento anche a Dario, nello spirito di AMON : non ci sono segreti tra veri modellisti.

Buon vento a tutti da Florindo.

Flobian nel forum DEA.